

车市“银十” | 零跑交付首超7万辆 “鸿蒙小蔚”交付均超4万辆

来源：张琇纶 发布时间：2025-11-14 18:59:18

作者 | 彭鑫

编辑 | 安安

多家新势力车企陆续公布其10月交付数据。在“银十”车市销售旺季的背景下，多家车企交出“亮眼”的成绩单，创下历史新佳绩。

具体来看，零跑汽车、鸿蒙智行、小鹏汽车、蔚来汽车交付量均超4万辆。其中，零跑汽车交付量首次突破7万辆，达70289辆，再创单月历史交付新高；打破单月交付最高记录的还有鸿蒙智行和小鹏汽车，分别为交付68216辆和42013辆；理想汽车和奕派科技维持在超3万辆的交付水平；极氪品牌、岚图、阿维塔以及智己交付均超万辆。



阿维塔
AVATR

全面升级 再创新高

阿维塔 10 月销量
13,506 辆

阿维塔 12 四激光版 正式上市

限时权益价 25.99 万元起



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

制图：财经网汽车

乘联分会认为，今年车市将迎来“银九金十”，在政策助力和新车型上市的拉动下，10月车市表现将较为强劲。

民生证券研报指出，10月步入“银十”销售旺季，月初汽车市场消费需求旺盛；随着补贴政策的调整，10月中下旬市场回归平稳态势；渗透率持续攀升，对整体车市形成有力支撑。

鸿蒙智行全系车型

10月交付新车

68216_台

单月交付再创新高



“零鸿小蔚”交付超4万辆

“零鸿小”再次占据新势力第一梯队，延续9月排名格局。与此同时，三家交付量均创下单月历史新高。

其中，零跑以70289辆的交付量位居第一，这也其首次单月交付突破7万辆，同比增长超84%。今年以来，零跑汽车已经连续8个月蝉联新势力“销冠”。零跑汽车持续攀升的交付量，得益于其产品矩阵的不断丰富。

2025年10月交付量/销量（辆）



公开资料显示，基于零跑旗舰D平台打造的首款全尺寸旗舰SUV零跑D19已于10月完成首秀。本月，全新Lafa5将开启预售，定位纯电轿车。此外，零跑A系列首款车型A10也将在2025年广州车展上亮相。

图源：鸿蒙智行官方

紧随其后的是鸿蒙智行，创下两项“新高”。一是单月交付量历史新高，10月交付新车68216台；二是创下新势力品牌最快达成百万交付纪录，目前全系累计交付已突破100万台。

小鹏汽车10月也再次创下单月历史新高，交付42013辆，同比增长76%，并已经连续2个月交付量超过4万辆。

分车型来看，小鹏SUV 家族（G6/G7/G9）持续热销，10月销量超万辆；10月，小鹏MONA

M03交付超15,000台，连续14个月单月交付破万台。与此同时，小鹏汽车正加速布局海外市场。10月，在欧亚非市场均取得进一步突破，接连进入立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚、柬埔寨、摩洛哥、突尼斯、卡塔尔七国市场。

蔚来本月交付超4万台，同比增长93%。其中，蔚来品牌交付新车17143台；乐道品牌交付新车17342台；firefly萤火虫品牌交付新车5912台。截至目前，蔚来公司已累计交付新车913182台。

图源：蔚来官方

乐道品牌势头强劲，385天交付10万台，速度位列新势力汽车Top 2。不仅如此，本月交付量再创历史新高。其中，乐道L90上市三个月交付33,348台，连续3个月位居纯电大型SUV销量第一。

多家车企交付超万辆

今年10月，理想汽车交付维持在超3万辆的水平，不过也成为为数不多同比和环比均出现下滑的车企。10月交付31767辆，同比下滑38%。截至2025年10月31日，理想汽车历史累计交付量为1462788辆。

理想汽车董事长李想表示，“理想i6上市后销售火爆，订单超过七万台，远超市场预期。正在联合供应商解决产能问题，以加快交付进度。理想增程系列车型正在加快出海进程，10月在乌兹别克斯坦开设了海外首家授权零售中心，面向当地市场销售理想L9、理想L7和理想L6，11月哈萨克斯坦的两家零售中心也将陆续开业。”

随着纯电系列逐步上量以及叠加海外市场的逐步开拓，理想汽车或有望恢复销量增长。

销量超3万辆的还有奕派科技，10月销量为31107辆，同比增长34.9%，月销连续破三万，再创历史新高。销量持续攀升，得益于其丰富的产品矩阵。自2024年1月上市至今，东风奕派纳米01销量已正式突破10万辆；东风奕派旗下eπ007、eπ008、纳米01、纳米06四款车型今年累计销量也已突破10万大关。

极氪品牌10月销量为21423台，同比增长63.8%。此外，岚图、阿维塔以及智己交付均创历史新高。

图源：阿维塔官方

具体来看，岚图10月交付17218辆，1-10月累计同比增长82%。与此同时，岚图已经正式递交赴港上市申请，上市步入实质性阶段，或将成为首家央企新能源品牌。同样创历史新高的还有阿维塔，10月销量为13506辆，同比增长34%，并已连续8个月销量破万辆。10月，智己销售13159台，连续两月破万，再创新高。其中，新一代智己LS6新车上市首月下线交付20000台。

展望第四季度，乘联分会认为，车市主要支撑来自报废更新的持续推进，以及年底新能源汽车购置税补贴退坡所带来的提前购买需求。此外，9月起密集上市的新车型逐步开启交付，也将为市场注入新的增长动力。乘联分会预计，新能源渗透率预计将攀升至新的高点。

国金证券研报认为，25Q4市场进入冲量季，预计销量强劲或将继续破新高，电车渗透率预计破新高；Q4市场销量强劲是确定的，其中主要经营中低端市场、品牌力较强的车企将集中获益。

内容综合自乘联分会、民生证券研报、国金证券研报、各企业官方资料等。

HTML版本：[车市“银十” | 零跑交付首超7万辆 “鸿蒙智选”交付均超4万辆](#)